



Reparatur-Anleitung

Achswechsel

Caddyone 400 / 500 / 600

Schritt 1:

Entfernen Sie den Achssplint auf der rechten Seite mit einem Dorn und Hammer.

Abbildung 1.0 bis 1.2.



Schritt 2:

Lösen Sie bitte den Sprengring und entfernen die Scheiben. Auch das Kugellager kann schon entfernt werden.

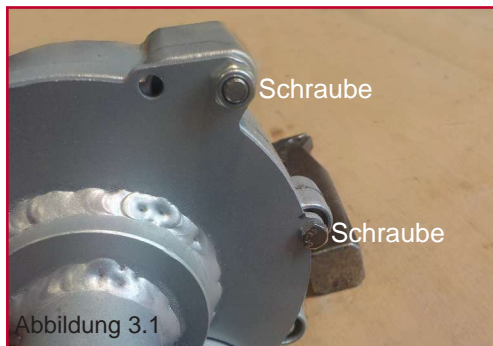
Abbildung 2.0 bis 2.2.



Schritt 3:

Lösen Sie die 4 Schrauben an der Getriebeglocke um die Motor- / Achseinheit lösen zu können

Abbildung 3.0 bis 3.2.

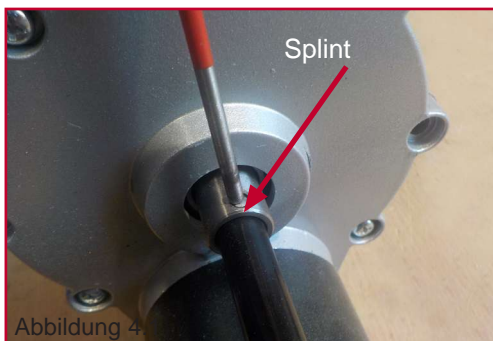


Schritt 4:

Ziehen Sie die Motoreinheit ein kleines Stück nach links und entfernen Sie den Splint an der Motorglocke. Jetzt können Sie die Achse komplett entnehmen.

Sie können die Einheit weiter trennen, wenn Sie das Motor-kabel vom Steuergerät wechseln (ist allerdings nicht erforderlich).

Abbildung 4.0 bis 4.2.



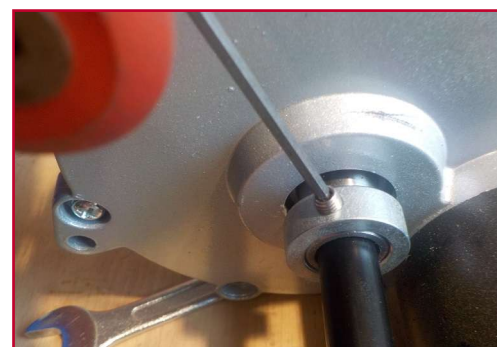
Schritt 5:

Schieben Sie die Achse in Position und platzieren Sie die kleine Kugel in der Mulde. Stecken Sie vorher schon den Befestigungsring über die Achse.



Schritt 6:

Schieben Sie den Befestigungsring über das Loch mit der Kugel und befestigen Sie das System mit der Madenschraube.



Schritt 7:

Bauen Sie das System jetzt wieder ein. Schieben Sie den Motorblock mit der Achse wieder in Position und befestigen Sie die 4 Motorschrauben. Bringen Sie das Kugellager und die 3 Unterlegscheiben wieder auf der rechten Seite in Position. Jetzt befestigen Sie das Kugellager und die Scheiben wieder mit dem Sprengring. Zum Abschluss mü'3fssen Sie jetzt wieder einen Achssplint durch die rechte und linke Seite der Achse treiben und damit ist der Wechsel erfolgreich beendet.